

ФОРУМЫ

В Саратове прошел IX Сельскохозяйственный форум «Саратов – Агро. День Поля. 2018». В его работе участвовала 121 компания из 21 региона России, а также стран ближнего и дальнего зарубежья.

На выставке, развернутой на экспериментальном поле НИИ сельского хозяйства (НИИСХ) Юго-Востока, были представлены многочисленные образцы сельхозтехники от крупнейших отечественных и зарубежных производителей, семена, технологии точного земледелия и многое другое. Участники агрофорума, посетившие ярмарку сортов, смогли ознакомиться с селекционными достижениями – сортами и гибридами яровых культур, созданных в НИИСХ Юго-Востока.

Среди значимых мероприятий деловой части форума – встреча губернатора Саратовской области Валерия Радаева с руководством Минского тракторного завода. Обсуждался проект организации в Саратовской области производства тракторов 5 класса на базе модели «Беларус». Сейчас на полях региона работает около 7 тыс. тракторов, выпущенных минчанами. Это около 40% от общего парка тракторов в Саратовской области.

Саратовцы разработали схему производственной кооперации Минского тракторного завода с промышленными предприятиями области и других регионов России. По подсчетам специалистов, уровень локализации производства за счет использования российских комплектующих составит около 60%. Стороны выразили заинтересованность в дальнейшей проработке этого проекта.

Себя показать и проблемы решить



Насыщенной и разнообразной оказалась и конгрессная часть форума. В различных форматах (совещания, семинары, круглые столы, дискуссионная панель) представители власти, агробизнеса и науки смогли, что называется, «сверить часы» по актуальным текущим и перспективным вопросам развития регионального АПК, его научного сопровождения.

Нынешний год своей непредсказуемостью по погодным условиям в регионе заметно отличается от предыдущих. Засуха (почвенная и воздушная), суховеи (особенно

сильные в Левобережных районах области), череда затяжных дождей в начале уборочных работ – все это негативно сказалось на выращенном урожае, качестве зерна, сроках уборки. Такой факт – федеральный центр компенсирует аграриям области потери от засухи на сумму 444 млн. рублей. Финансовую помощь получат 188 хозяйств.

По мнению участников дискуссий, стабилизировать производство зерна в жестких природно-климатических условиях Саратовской области (зоне рискованного земледелия)

поможет диверсификация растениеводства, увеличение орошаемых площадей, расширение озимого клина, эффективное использование инновационных наработок науки, в том числе в вопросах повышения качества зерна.

В первую очередь – это более широкое применение в производстве максимально адаптированных к местным условиям сортов и агротехнологий, созданных учеными НИИСХ Юго-Востока, другими профильными научными учреждениями региона. Также среди приоритетов – увеличение производства и переработки зерна яровой твердой пшеницы, продукции органического земледелия как для регионального потребления, так и на экспорт.

Из-за капризов погоды саратовцам пришлось в этом году скорректировать план по производству зерна с первоначальных 5 до 4 млн. тонн. На сегодня саратовские аграрии собрали около 3 млн. тонн зерна, половина из которого отнесена к 3 и 4 классу. По информации регионального Минсельхоза, с начала года на экспорт Саратовская область уже отправила 1,4 млн. тонн зерна, что в 4 раза больше экспортных поставок прошлого года. В министерстве заверили, что это сделано без ущерба для обеспечения внутренних потребностей региона в продовольственном и фуражном зерне.

Владимир РЯЗАНОВ,
корр. «Сельской жизни»,
Саратов.

На снимке: в выставочном павильоне форума «Саратов-Агро» прошли переговоры делегаций Саратовской области (справа) и Минского тракторного завода (слева).

ВПЕРЕДИ ОТПУСК

Багажное отделение

Аэрофлот проверяет своих пассажиров на стойкость духа



Лето, отпуск. Впереди – Крым, теплое море, масса других удовольствий...

Примерно так думали мы с женой, приобретая билеты на рейс Аэрофлота из Калининграда в Симферополь. Но вместо этого нас ждали неприятные неожиданности. Начались они с того, что на рейсе Аэрофлота SU-1658 не предложили ни чая, ни кофе, сославшись на... турбулентность. Представляете, турбулентность в течение трех часов? При этом пассажиры спокойно бродили по самолету. Интересно, много ли денег известная авиакомпания сэкономила на традиционных напитках?

Когда приземлились в Симферополе, нас ожидал новый сюрприз – через час выяснилось, что наш багаж... не прилетел из Шереметьево. И не только наш.

У стойки потерянного багажа скопился недовольный народ: крики, плач детей, мат-перемат. Молодой парень за стойкой предлагал всем писать заявление об утере багажа. Через полтора часа дошла и до нас очередь, в санаторий добрались поздней ночью. На сайте Аэрофлота есть телефон прямой линии, на нее я и позвонил утром – где наши вещи? Девушка объяснила случившееся сбоем в работе в Шереметьево, когда мы получили свои вещи, она не знала. Сказала, что, если не придут в течение 21 дня, то тогда... вообще не придут. Хорошая перспектива, ничего не скажешь.

Пришлось идти в магазин, покупать новые вещи, бритву, туалетные принадлежности, обувь. Все это отнюдь не дешево. Через сутки удалось дозвониться до аэропорта Симферополя, где обрадовали, что наш

багаж нашелся и его скоро доставят. Это «скоро» вылилось в 29 часов ожидания – ровно столько наша поклажа преодолевала расстояние в 60 километров. А вскрыв чемодан, увидели лопнувшую пачку кофе (в термоупаковке!), схватились за голову: это как же надо было багаж швырять, чтобы так разворотить его содержимое!

Написал на сайт Аэрофлота о своих бедах, задал вопрос: кто возместит моральный и материальный вред? Эксперт отдела обработки багажа ПАО «Аэрофлот» – российские авиалинии» Ольга Родионова порекомендовала обратиться в группу жалоб и претензий ПАО. Обратился, жалоба зарегистрирована за № 1-1354852730432 и 1-1354916693442. Но надежды на ответ не питаю, ибо год назад примерно в такое же время уже имел несчастье столкнуться с аналогичным случаем.

Тогда мы летели рейсом Аэрофлота из Симферополя в Калининград, и здесь также нашего багажа не оказалось, а доставили его только в конце следующего дня. Я в тот раз также обратился с претензией, ответ на которую жду до сих пор...

Случайность? Думаю, закономерность. 15 августа вновь пришлось возвращаться Аэрофлотом из Крыма домой. То, что рейс Аэрофлота SU-1623 отправился из Симферополя в Москву с задержкой и прибыл в Шереметьево на час позже – еще цветочки. «Ягодки» вновь ожидали нас в Калининграде, куда вновь из Шереметьево не прилетел наш багаж. И опять мы в ожидании...

Супруга в шоке от такого сервиса и заявила, что больше она в Крым самолетами Аэрофлота не полетит. Лучше будет отдохнуть в Турции или в Испании. Это и ближе от Калининграда, и дешевле, и сервис получше, и нервы будут целее.

А я вот думаю: не засел ли в Шереметьево и в Аэрофлоте какой-то недоброжелатель, который всячески пытается отлучить россиян от поездок на отдых в российский Крым? Может, уже нашим компетентным органам пора задаться этим вопросом?

Валерий ГРОМАК,
корр. «Сельской жизни»,
Калининград.

К 1 СЕНТЯБРЯ

В Алтайском крае стартовал новый проект по капитальному ремонту школьных спортзалов. Об этом заявил врио губернатора края Виктор Томенко во время посещения Тальменского района. Первым в этой программе будет спортзал Озерской средней школы.

Ученики и педагоги рискуют получить серьезные травмы, так как спортивный зал здесь настолько устарел, что пол похож на решето, а кровля течет после каждого дождя. Именно здесь когда-то делал маленькие шаги в большой спорт известный на Алтае хоккеист Алексей Черепанов. С тех пор за три десятка лет мало что изменилось. Вопрос о ремонте стоял давно но дело в объемах этого зала: здесь почти тысяча квадратных метров. Этот спортивный зал важен не только для села, но и для всего района. Ремонт планируют начать в сентябре и завершить в течение двух месяцев.

– На ремонт спортивного зала выделено 9,2 млн. рублей из краевого бюджета, – говорит директор школы Надежда Леоненко. – Также предусмотрено и муниципальное финансирование. Будут проведены работы по замене кровли, фасада, оконных блоков, отопительной системы, освещения. Сейчас проходит аукцион, определяется подрядчик. На проведение работ потребуются два месяца. Мы очень ждали этот проект и рады, что первыми вошли в него.

Спорт начинается в школе

Такие по техническому состоянию залы есть на Алтае практически в каждом районе. Поэтому новая программа предусматривает ремонт 50 спортивных школьных залов до сентября следующего года. Глава региона поручил краевому Минфину предусмотреть финансирование новой программы, а Министерству образования и науки подготовить список нуждающихся в капитальном ремонте спортивных залов.



Сегодня стало известно, что в Тальменке в самое ближайшее время будет начато строительство новой школы на 550 ученических мест с плавательным бассейном. За основу взят типовый проект с пристроенным бассейном. Его осталось только привязать непосредственно к месту. Место для новой школы выбрано. Стоимость стройки – примерно полмиллиарда рублей. Строительство планируют начать в следующем году.

СИБИРЬ – ЗОЛОТОЕ ДНО

На Алтае до конца года завершится строительство крупного кожевенного завода, принадлежащего группе компаний «Русская кожа». Затем здесь планируют открыть производство обуви и другой продукции из полученной кожи. По оценкам аналитиков, пуск алтайского завода позволит группе увеличить свою долю на рынке переработки кожи в России до 50%.

За последние 20 лет предприятия подобного масштаба в России точно не строились. Занимаемая им площадь составляет 4,5 гектара. Алтайский край – единственный регион в стране, где эта рязанская группа компаний развивает свой кожевенный бизнес. Строительство завода ведется с прошлого года. Сейчас объект готов более чем на 70%: залиты фундаменты, завершено возведение стен, вставлены окна, почти полностью завершен монтаж коммуникаций. На предприятие уже поступает оборудование. Оно, кстати, полностью итальянского производства и закуплено еще в прошлом году.

«Русская кожа» на Алтае

В строительстве завода на Алтае инвестор вложил около 2 млрд. рублей. Власти края помогли с господдержкой – на дорогу потрачено 50 млн. рублей. Инвестору предоставлено 640 млн. льготного кредита под 5% годовых. На строительство инфраструктуры предприятия были выделены средства из Фонда моногородов, а еще субсидии Минпромторга России – всего около 1 млрд. рублей. Завод в ближайшее время станет резидентом территории опережающего социально-экономического развития в Заринске.

Необходимое для работы кожаное сырье будут закупать как в Алтайском крае, так и по всей Сибири. Завод в Заринске претендует на звание крупнейшего поставщика не только на российский, но и на зарубежном рынке. В месяц здесь будут перерабатывать до 600 тонн шкур крупного рогатого скота, свиного и овечьего. Объем выпуска кожевенных материалов – 100 тыс. кв. метров в месяц. Они будут использоваться для изготовления кожаной, галантереи, мебели, автомобильных интерьеров и в медицинской промышленности. Поставлять продукцию

алтайского завода планируется в основном на предприятия Сибирского федерального округа.

По словам инвестора, с момента запуска производства здесь будет работать полторы сотни специалистов. Трое из них уже проходят обучение в Рязани.

Проблема российского рынка кожевенных материалов – в плохом качестве сырья, именно из-за этого российская продукция не может полноценно конкурировать с западными аналогами, считает директор красноярского филиала «БКС Премьер» Юлия Покаямова. В то же время, по ее мнению, сейчас один из лучших моментов для пуска кожевенного производства, учитывая программы импортозамещения и роста цен на продукцию европейских производителей.

Срок окупаемости проекта может составить 4–6 лет, но он может быть и меньше, учитывая, что импортное оборудование на таких предприятиях освобождено от ввозных пошлин и НДС, а сам завод может рассчитывать на госсубсидии для выплаты процентов по кредитам.

Иван СЕМЬКИН,
корр. «Сельской жизни»,
Алтайский край.